

Technisch Merkblad

SPACK SPRAY - binnen

Structuurspray voor het herstellen en bijwerken van spackwerk. Maakt het mogelijk om bijna onzichtbare reparaties uit te voeren op plafonds en wanden met spuitwerk.

Eigenschappen: Zeer standvast, eenvoudig toe te passen en uitstekend overschilderbaar met alle HOEKA muurverven.

Toepassen: HOEKA Spack Spray is geschikt voor toepassing op spack/spuit werk op alle ondergronden binnen. Bij speciale toepassingsgebieden raden wij u aan onze technisch adviseur te raadplegen.

VERWERKING	APPLICATIE
Applicatie	<p>Niet te behandelen delen goed afdekken. De spuitbus op kamertemperatuur brengen en voor gebruik 3 minuten goed schudden waarbij de mengkogel hoorbaar is.</p> <p>Vanaf een stuk papier/karton of een afgeplakt deel beginnen met spuiten om te voorkomen dat er geen andere structuur ontstaat door plotselinge druk. HOEKA Spack Spray aanbrengen met een draaiende beweging en de spuitbus blijven bewegen tijdens gebruik.</p> <p>Door te variëren met laagdikte en spuitafstand kunnen zowel fijne als grove structuren worden gespoten. HOEKA Spack Spray kan dekkend worden aangebracht, maar ook licht sputterend, zodat alleen structuur wordt opgezet. Hierna kan het geheel overgeschilderd worden met een muurverf. Bij meerdere lagen, elke laag 10 minuten laten uitdampen.</p> <p>Let op: Hoe koeler de spuitbus, hoe grover de structuur.</p> <p>Gebruik tussen de 10 tot 30°C, afhankelijk van de gewenste structuur. Tijdens het spuiten koelt de bus af en wordt de structuur grover. Door de bus te verwarmen onder lauw stromend water (NIET onder de hete kraan houden) wordt de structuur weer fijner.</p>
Verdunning	n.v.t.
Verbruik	Afhankelijk van de structuur ca. 1,5 m ² per 500 ml.
Droogtijd (bij 20°C, 65% rel. luchtvochtigheidsgraad)	Sterk afhankelijk van structuur, temperatuur en luchtvochtigheid.
Verwerkingstemperatuur / Relatieve luchtvochtigheid	Niet verwerken beneden een ondergrond- en omgevingstemperatuur van +8°C. Relatieve luchtvochtigheid niet hoger dan 80%. Spuitbus nooit op warmtebron plaatsen en niet in de richting van branden of gloeiende voorwerpen spuiten.
Reiniging spuitbusventiel	Spuit na gebruik het ventiel schoon (houd de spuitbus op de kop en de sproeikop circa 5 seconden ingedrukt houden). Daarna de sproeikop demonteren en onder een kraan uitspoelen.

ONDERGROND	VOORBEHANDELING
Algemeen	De ondergrond dient draagkrachtig, volledig afgebonden, schoon, droog, stof- en vetvrij te zijn.
Verontreinigde ondergronden	Nicotine, vocht, roest of roet grondig reinigen en verontreiniging c.q. het verontreinigde oppervlak behandelen met HOEKA Isoleermiddel Spray.

TECHNISCHE GEGEVENS	WAARDE
Dichtheid	Ca. 1,2 kg/L
Bindmiddelbasis	PU-dispersie
Vaste bestanddelen	48% m/m
Kleur	Wit
Opslag	Vorstvrij vervoeren en opslaan. Verpakking goed gesloten houden. Minimaal 12 maanden houdbaar.
Gevaren	Zie geldend Veiligheidsinformatieblad.

Algemene opmerking:

Een te lage ondergrond- en omgevingstemperatuur of een te hoge relatieve vochtigheid en/of een te hoog vochtgehalte van de ondergrond dienen tot de voorgeschreven eisen te worden teruggebracht. Dit kan door middel van verwarming, vochtonttrekkers, ventilatie etc. Het is noodzakelijk deze maatregelen gedurende de applicatie en het gehele doorhardingsproces voort te zetten.

De gegevens in deze uitgave zijn gebaseerd op onze huidige kennis en ervaring. Ze vrijwaren de verwerker in verband met het grote aantal mogelijke invloeden bij de verwerking en toepassing van onze producten niet van het uitvoeren van eigen controles en proeven. Een garantie van bepaalde eigenschappen of de geschiktheid van het product voor een concrete toepassing kan uit onze gegevens niet worden afgeleid. Alle hierin voorhanden beschrijvingen, tekeningen, foto's, gegevens, verhoudingen, gewichten e.d. dienen enkel ter algemene informatie; ze kunnen zonder vooraankondiging wijzigen en vormen niet de contractueel overeengekomen kwaliteit van de producten (productspecificatie). Eventuele eigendomsrechten en bestaande wet- en regelgeving dienen door de ontvanger van onze producten voor eigen verantwoordelijkheid in acht te worden genomen. Bij het verschijnen van deze uitgave zijn alle voorgaande technische merkbleden ongeldig.

Versie 1-11-2020